

 BAROKAH MAPAN JAYA	PROSEDUR PEMELIHARAAN KAPAL		04.05	
	LAPORAN INSPEKSI BAGIAN MESIN		HO/SH	3 BLN

Nama Kapal		: KM.L MALAHAYATI		
Tanggal Inspeksi		:		
Lokasi Inspeksi		:		
Objek Pemeriksaan		Hasil	Catatan	
➤ Kondisi Umum				
1. Ruang Steering gear • Apakah ruangan bersih dari minyak/air dan kotoran ? • Apakah di cat dengan baik ? • Apakah bilge bersih ?		Ruang Steering bersih Di cat dengan baik Bersih		
2. Ruang Mesin • Apakah bebas dari minyak/air/kotoran dari cat dengan baik ? • Apakah bilga bersih dari minyak ? • Apakah semua lampu panel berfungsi ? • Apakah mesin-mesin di cat dan bersih ? • Apakah ventilasi berfungsi baik ? • Apakah ada tanda-tanda petunjuk keamanan ?		Ruang mesin bersih dari minyak,air dan kotoran. Bilga bersih. Lampu panel berfungsi dengan baik. Mesin – mesin di bersihkan dengan baik. Berfungsi baik. Tanda petunjuk keamanan lengkap.		
3. Gudang/STORE • Apakah di cat dan di rawat ? • Apakah barang-barang tersimpan dengan baik ?		Store di terawat . Barang – barang tersusun rapi.		

➤ Permesinan		
1. Mesin Induk • Apakah bersih dan tidak ada kebocoran minyak/air/gas/udara ? • Apakah di cat dengan baik ? • Apakah termometer dan gauge berfungsi normal ? • Apakah ada suara kebisingan ? • Apakah filter minyak bersih ? • Apakah waktu start mesin memadai ? • Apakah emergency stop berfungsi dan terawat ? • Apakah komunikasi dengan anjungan berfungsi ?	Mesin induk bersih tanpa kebocoran. Mesin masih cat bawaan. Termometer dan gauge berfungsi. Tidak ada suara kebisingan Filter minyak bersih. Waktu start mesin memadai. Emergency Stop berfungsi. Komunikasi dengan anjungan berfungsi.	
2. Generator Diesel • Apakah bersih dan tidak ada kebocoran minyak/air/udara/gas ? • Apakah di cat dengan baik ? • Apakah termometer dan gauge berfungsi normal ? • Apakah ada suara kebisingan ? • Apakah alarm di test dan bekerja ? • Apakah mampu bekerja dalam keadaan penuh ?	Generator bersih tidak ada kebocoran. Dalam keadaan di cat. Termometer dan gauge berfungsi normal. Tanpa suara kebisingan dan alarm test berfungsi. mampu bekerja dalam keadaan penuh.	
3. Main switchboard • Apakah semua meteran dan lampu berfungsi normal ? • Apakah ada cadangan bola lampu ? • Apakah breaker bekerja ?	Semua meteran dan lampu berfungsi dengan normal. Memiliki Cadangan lampu. Breaker bekerja.	

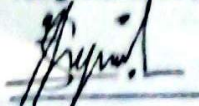
• Apakah battery charge berfungsi normal ?	Battery charger berfungsi normal.	
4. Steering Gear • Apakah bagian yang bergerak di lumasi dan di grease ? • Apakah isi tangki minyak mencukupi ? • Apakah katup selenoid dalam kondisi baik ? • Apakah alat komunikasi dengan E/R serta Bridge berfungsi normal ?	Bagian bergerak semua di lumasi. Isi tangki minyak mencukupi. Katup selenoid dalam kondisi baik. Alat komunikasi berfungsi dengan normal.	
5. Pompa-pompa • Apakah pompa-pompa bersih dan di cat ? • Apakah ada kebocoran ? • Apakah starter dan switch berfungsi normal ? • Apakah ada suara kebisingan dari motor dan pompa ? • Apakah pompa-pompa di beri tanda ? • Apakah pompa dapat bekerja pada tekanan normal ? • Apakah pondasi/dudukan pompa dalam kondisi baik	Pompa – pompa bersih dan di cat. Tidak ada kebocoran. Starter switch berfungsi dengan normal. Tidak ada suara kebisingan dari pompa. Pompa di beri tanda serta prosedur pengoperasian. Pondasi dudukan pompa dalam kondisi baik.	
6. Oil Water Separator • Apakah filter bersih ? • Apakah katup-katup berfungsi dengan baik ? • Apakah drainock berfungsi baik ? • Apakah pompa berfungsi baik • Apakah OWS berfungsi normal ?	Filter bersih . Katup – berfungsi dengan baik. Drainock berfungsi dengan baik. Pompa berfungsi dengan baik OWS berfungsi dengan normal.	

7. Battery • Apakah kepekatan dari battery di catat dalam log • Apakah semua battery tersimpan dengan aman ? • Apakah ada cadangan air battery ? • Apakah kabel-kabel terpasang dengan aman ? • Apakah ruang battery tidak tercampur dengan gudang dan bersih ?	Tercatat dalam log. Tersimpan dengan aman. Lengkap dengan Cadangan air battery Kabel – kabel terpasang dengan aman. Tidak tercampur dengan Gudang serta dalam kondisi bersih.	
➤ Alat Keselamatan • Apakah bagian-bagian bergerak terlindungi ? • Apakah semua ventilasi berfungsi baik ? • Apakah cerobong CO2 bersih dan tidak tersumbat ? • Apakah semua alat keamanan dan alarm sudah di test dan normal ? • Apakah semua alat pemadam ada di tempat ? • Apakah semua hidran, nozzle, hoses ada di tempat? • Apakah semua lampu darurat di test ? • Apakah jalan darurat bebas dan tidak terhambat ? • Apakah para ABK menggunakan alat keamanan ? • Apakah ABK menggunakan alat kerja yang aman ?	Terlindung . Ventilasi berfungsi. Co2 bersih serta tidak tersumbat. Alat keamanan dan alarm di test normal. Se3mua alat pemadam ada di tempatnya. Semua ada di tempatnya. Semua lampu darurat bekerja dengan baik. Jalan darurat bebas. Menggunakan alat keamanan. Semua ABK menggunakan sefety.	

• Apakah pipa asap terlindungi dengan aman ? • Apakah ABK mesin paham dalam situasi darurat di kamar mesin	Pipa asap terlindung dengan aman. ABK paham situasi darurat.	
➤ Spare Part / Suku Cadang		
• Daftar inventaris di update ? • Apakah barang –barang di simpan dengan rapi ? • Apakah ada suku cadang yang di perbaiki di darat ?	Semua inventaris tercatat dan ter update. Barang tersimpan dengan rapi. Tidak ada suku cadang yang di perbaiki di darat.	
➤ Bahan bahan Kimia		
• Jumlah OD : • Jumlah degreaser : • Lain-lain :	- 5 kg -	
➤ Log Book		
• Apakah kegiatan rutin di catat ? • Apakah kejadian/penyimpangan di catat ? • Apakah tertulis dengan tinta ? • Apakah semua halaman diparaf oleh KKM • Apakah konsumsi harian tercatat di log book ? • Apakah semua jam kerja mesin tercatat ?	Semua kegiatan rutin tercatat. Tercatat. Tertulis dengan tinta Terparaf KKM. ROB tercatat dalam log book. Semua tercatat dalam log book.	
➤ Bunker dan pelumas		
• Periksa jumlah sisa di kapal FOT Jumlah Tanki I Tanki II Tanki III		
➤ Buku Catatan bahan Bakar		

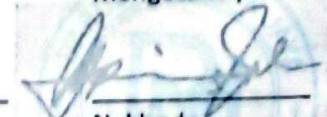
• Apakah semua catatan tentang minyak tercatat ? • Apakah tertulis dengan tinta ? • Apakah semua halaman di paraf oleh KKM dan nakhoda ?	Tercatat Tertulis dengan tinta. Semua halaman di paraf kkm dan nakhoda.	
➤ Interview dengan KKM • Permasalahan yang di hadapi/di alami : • Ketidak sesuaian, kejadian, kecelakaan dan situasi darurat yang pernah terjadi ? • Tindakan perbaikan yang di ambil / rekomendasi		
➤ Kerusakan • Lokasi Kerusakan • Penyebab kerusakan • Tanggal kejadian • Perbaikan yang telah di lakukan • Perbaikan segera yang perlu di lakukan		
Lampiran : 1. Daftar Inventaris 2. Daftar gambar dan Instruksi manual 3. Laporan spare part 4. Daftar perawatan/perbaikan kapal 5. Laporan kerusakan 6. Laporan KKM 7. Laporan ketidak sesuaian 8. Laporan survey status		

Yang Membuat,


KKM

Kabag. Teknik

Mengetahui,


Nakhoda